

제32회 현대자동차그룹 학술대회

홈페이지 이용 가이드

| 운영 문의

Email : ZS29249@hyundai-partners.com

Phone: 02-3786-0594 / 02-3786-0389

| 운영 시간 안내

평일 오전 8시 30분 ~ 오후 5시 30분 까지 (주말/공휴일에는 답변이 늦어질 수 있습니다)

| 목차

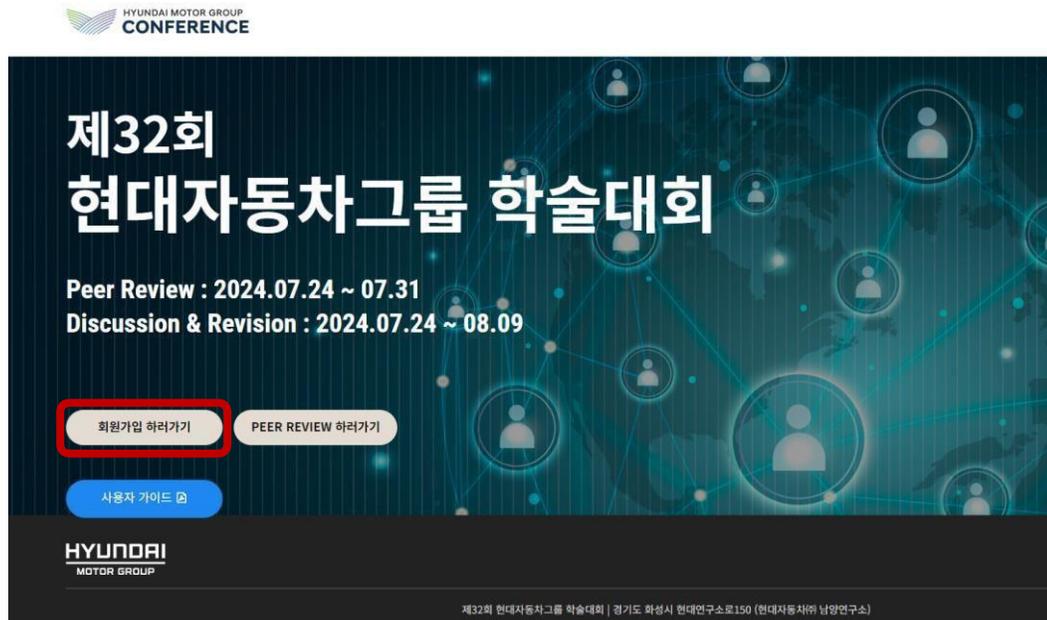
[회원가입](#) , [로그인](#) , [Peer Review](#) , [Discussion](#) , [Revision](#) , [분과 변경 안내](#)

회원가입 홈페이지 회원가입 후 Peer Review와 Discussion에 참여하실 수 있습니다.

홈페이지 접속 후 메인 페이지 좌측에 있는 [회원가입 하러가기] 버튼을 눌러 논문 제출자 정보 인증 페이지로 이동합니다.

논문 제출자 정보를 인증하는 절차입니다.

RIS에 제출한 논문번호와 나의 사번을 입력하신 뒤 [인증하기] 버튼을 눌러 회원가입 페이지로 이동합니다.



HYUNDAI MOTOR GROUP
CONFERENCE

제32회 현대자동차그룹 학술대회

Peer Review : 2024.07.24 ~ 07.31
Discussion & Revision : 2024.07.24 ~ 08.09

[회원가입 하러가기](#) [PEER REVIEW 하러가기](#)

[사용자 가이드](#)

HYUNDAI
MOTOR GROUP

제32회 현대자동차그룹 학술대회 | 경기도 화성시 현대연구소로150 (현대자동차㈜ 남양연구소)

제32회 현대자동차그룹 학술대회
회원가입
HYUNDAI MOTOR GROUP CONFERENCE

논문번호를 입력하세요

사번을 입력하세요

[논문번호 입력 안내 가이드](#)

[인증하기](#)

[로그인하기](#)

회원가입

선택하신 중분류 - 소분류를 기준으로 Peer Review Group이 맵핑됩니다.

한번 설정이 완료되면 변경이 어려우니, 논문의 주제와 가장 연관이 높은 키워드를 **한개씩** 골라 설정해주세요.

모든 정보를 입력하고, 회원가입 버튼을 누르면 회원가입이 완료됩니다.

회원가입 완료 후 Peer Review 참여가 가능합니다.

제32회 현대자동차그룹 학술대회
회원가입
HYUNDAI MOTOR GROUP CONFERENCE

이메일 (회사 계정으로 가입해주시길 바랍니다)
이메일 아이디를 입력하세요 @ hyundai.com

비밀번호
비밀번호를 입력하세요

비밀번호 확인
비밀번호 확인

사번

성명

직급

담당

연락처
숫자로만 입력하세요

논문번호

연과

중분류
워드

소분류
재료

회원가입

제32회 현대자동차그룹 학술대회
회원가입
HYUNDAI MOTOR GROUP CONFERENCE

이메일 (회사 계정으로 가입해주시길 바랍니다)
이메일 아이디를 입력하세요 @ hyundai.com

비밀번호
비밀번호를 입력하세요

비밀번호 확인
비밀번호 확인

사번

성명

직급

담당

연락처
숫자로만 입력하세요

논문번호

연과

중분류
워드

소분류
재료

회원가입

회원가입 2개 이상의 논문 제출자_논문 등록 및 회원가입

첫번째 논문 등록 및 회원가입

첫 번째 논문을 등록하려면, 회원가입 절차를 시작합니다.
필수 정보(예: 이메일, 비밀번호, 연락처)를 입력하고, 첫 번째 논문의 세부 사항(중분류 및 소분류)을 선택합니다.
입력한 정보를 제출하여 회원가입을 완료합니다.

제32회 현대자동차그룹 학술대회
회원가입
HYUNDAI MOTOR GROUP CONFERENCE

이메일 (회사 계정으로 가입해주시길 바랍니다)
이메일 아이디를 입력하세요 @ hyundai.com

비밀번호
비밀번호를 입력하세요

비밀번호 확인
비밀번호 확인

성명

직급

담당

연락처
숫자뿐만 입력하세요

논문번호

연과

중분류
필드

소분류
재료

회원가입

n번째 논문 등록 및 회원가입

추가로 논문을 등록하려면, 두번째 회원가입 단계로 진행합니다
이전에 입력한 기본 정보는 이미 저장되어 있으며,
두번째 논문의 세부사항(중분류 및 소분류)를 선택하여 회원가입을 마무리합니다

제32회 현대자동차그룹 학술대회
회원가입
HYUNDAI MOTOR GROUP CONFERENCE

이메일 (회사 계정으로 가입해주시길 바랍니다)
이메일 아이디를 입력하세요 @ hyundai.com

비밀번호

비밀번호 확인

성명

직급

담당

연락처
숫자뿐만 입력하세요

논문번호

연과

중분류
필드

소분류
재료

회원가입

회원가입 2개 이상의 논문 제출자_로그인 및 Peer Review 절차

로그인

모든 논문을 등록하고 회원가입을 완료하면, 로그인합니다.
로그인 후에는 등록된 모든 논문 목록이 표시되며,
원하는 논문을 선택하여 Peer Review에 참여하실 수 있습니다

Peer Review 절차

각 논문의 Peer Review에 참여하기 위해서는, 개별 로그인이 필요합니다.
첫번째로 선택한 논문에 대한 Peer Review를 마치면,
다시 로그인하여 다음 Peer Review를 원하는 논문을 선택합니다.

HYUNDAI MOTOR GROUP
CONFERENCE

제32회 현대자동차그룹 학술대회

Peer Review : 2024.07.24 ~ 07.31
Discussion & Revision : 2024.07.24 ~ 08.09

회원가입 하러가기 PEER REVIEW 하러가기

사용자 가이드

HYUNDAI
MOTOR GROUP

제32회 현대자동차그룹 학술대회 | 경기도 화성시 현대연구소로150 (현대자동차위 남양연구소)

제32회 현대자동차그룹 학술대회
논문선택
HYUNDAI MOTOR GROUP CONFERENCE

● NT-TH-2024-025 논문 A
내부용 신동준을 위한 전기 회로 설계

● NT-CH-2024-023 논문 B
차세대 전기차용 배터리 전압 관리 시스템의 NVH 성능 개선 연구

● NT-TR-2024-017 논문 C
전기차 NVH 성능 개선을 위한 구조적 최적화 연구

논문선택

로그인

로그인 안내입니다.

홈페이지 접속 후 메인 페이지 좌측에 있는 [Peer Review 하러가기] 버튼을 눌러 로그인 페이지로 이동합니다.

회원가입 시 입력한 회사 이메일 계정과 비밀번호를 입력 후 로그인 버튼을 누르면 로그인이 완료되고,
홈페이지를 이용하실 수 있습니다.

HYUNDAI MOTOR GROUP CONFERENCE

제32회 현대자동차그룹 학술대회

Peer Review : 2024.07.24 ~ 07.31
Discussion & Revision : 2024.07.24 ~ 08.09

회원가입 하러가기 PEER REVIEW 하러가기

사용자 가이드

HYUNDAI MOTOR GROUP

제32회 현대자동차그룹 학술대회 | 경기도 화성시 현대연구소로150 (현대자동차위 남양연구소)

제32회 현대자동차그룹 학술대회
로그인
HYUNDAI MOTOR GROUP CONFERENCE

이메일을 입력해주세요

비밀번호를 입력하세요

로그인 상태 유지

로그인

비밀번호 찾기 · 회원가입하기

로그인 상태 유지를 클릭하면 3개월간 홈페이지 접속 시 자동 로그인됩니다.

비밀번호를 분실한 경우 화면 좌측 하단에 [비밀번호 찾기]를 클릭하면 비밀번호 찾기 페이지로 이동합니다.

제32회 현대자동차그룹 학술대회
로그인
HYUNDAI MOTOR GROUP CONFERENCE

이메일을 입력해주세요

비밀번호를 입력하세요

로그인 상태 유지

로그인

• 비밀번호 찾기

• 회원가입하기

제32회 현대자동차그룹 학술대회
로그인
HYUNDAI MOTOR GROUP CONFERENCE

이메일을 입력해주세요

비밀번호를 입력하세요

로그인 상태 유지

로그인

• 비밀번호 찾기

• 회원가입하기

회원가입 시 등록한 이메일 계정을 입력하면 이메일로 인증번호가 전송됩니다.

임의로 발급된 인증번호를 입력하면 비밀번호 재설정 페이지로 이동합니다.

제32회 현대자동차그룹 학술대회

비밀번호 찾기

HYUNDAI MOTOR GROUP CONFERENCE

이메일을 입력해주세요

확인

제32회 현대자동차그룹 학술대회

인증번호 확인

HYUNDAI MOTOR GROUP CONFERENCE

인증번호

- * 인증번호가 이메일로 전송되었습니다.
- * 인증번호 전송 후 20분 이내에 입력해주세요.

인증하기

재설정된 비밀번호로 로그인 가능합니다.

제32회 현대자동차그룹 학술대회
신규 비밀번호 변경
HYUNDAI MOTOR GROUP CONFERENCE

변경하기

Peer Review

Peer Review 참여에 대한 안내입니다.

로그인 후 Peer Review 소개 및 Peer Review Guide를 보실 수 있습니다.

화면 하단에 [Peer Review 바로가기] 를 클릭하면 Peer Review 페이지로 이동합니다.

논문심사 Peer Review

Peer Review가 새롭게 도입되었습니다.

- ※ 공년도 학술대회는 **Peer Review를 Pilot으로 도입하는 해로 논문 심사에 직간적으로 반영되지 않으며**, 상호 건설적인 리뷰와 피드백을 통해 학술대회의 질리터를 높이는 목적으로 실시됩니다.
- ※ 공년도 학술대회 차이에서는 개런업으로 최초 4편 이상의 논문을 리뷰해 주시기 바랍니다.

Peer Review 목적

- 유사 연구를 수행하는 동료들의 논문을 리뷰하면서 유익한 아이디어를 얻을 수 있습니다.
- 건설적인 피드백을 주고 받으며 논문의 질리터를 높일 수 있습니다.
- 참가자의 시선에서 논문을 리뷰하면서 스스로의 개선점을 찾아낼 수 있습니다.

▲ Peer Review 가이드



가이드 자세히 보기

PEER REVIEW 바로가기

논문심사 Peer Review

Peer Review가 새롭게 도입되었습니다.

- ※ 공년도 학술대회는 **Peer Review를 Pilot으로 도입하는 해로 논문 심사에 직간적으로 반영되지 않으며**, 상호 건설적인 리뷰와 피드백을 통해 학술대회의 질리터를 높이는 목적으로 실시됩니다.
- ※ 공년도 학술대회 차이에서는 개런업으로 최초 4편 이상의 논문을 리뷰해 주시기 바랍니다.

Peer Review 목적

- 유사 연구를 수행하는 동료들의 논문을 리뷰하면서 유익한 아이디어를 얻을 수 있습니다.
- 건설적인 피드백을 주고 받으며 논문의 질리터를 높일 수 있습니다.
- 참가자의 시선에서 논문을 리뷰하면서 스스로의 개선점을 찾아낼 수 있습니다.

▲ Peer Review 가이드



가이드 자세히 보기

PEER REVIEW 바로가기

Peer Review

[Peer Review 바로가기]를 클릭하면, Peer Review 할 수 있는 논문 목록이 나타나며,
평가하고자 하는 논문 우측 [평가미완료] 버튼을 클릭하면 평가란이 나타납니다.
논문 명칭 우측에서 평가진행 상태(평가완료 / 평가미완료)를 확인할 수 있습니다.

나의 논문은 Peer Review 참여가 불가능합니다.

논문심사 Peer Review

기술경영 | R&D 디지털 트랜스포메이션
I R&D 빅데이터 (연구논문/특허) 분석

총 6개의 논문이 등록되어 있습니다.

현재 0개의 Peer Review를 더 평가하셔야 합니다. (4/4)

| | 논문 정보 | 평가완료 | 평가미완료 |
|---|---|-----------------------------|--------|
| 1 | 프로세스 개선에 기여를 높이기 위한 IT시스템 개발 방법론 연구 | 평가완료 2024-07-17 15:39:13 | 다음의견보기 |
| 2 | 사물 결합된 클라우드 데이터 분석 기반의 내구수명 예측 모델 개발 | 평가완료 2024-07-17 15:41:38 | 다음의견보기 |
| 3 | 자율주행 기반 미래 모빌리티 신산업 개발 및 연구 | 평가완료 2024-07-09 15:44:45 | 다음의견보기 |
| 4 | Enhanced Technology Sensing and Coordination at HATCI | 평가미완료 | 다음의견보기 |
| 5 | 제조업 기반 자동차 산업에서의 융복합 신기술 개발 가속화 방안 연구 | 나의논문 | 다음의견보기 |
| 6 | 자동차 OEM 수익성 개선을 위한 공정 운영 방식에 관한 연구 | 평가완료 2024-07-17 15:41:58 | 다음의견보기 |

논문심사 Peer Review

기술경영 | R&D 디지털 트랜스포메이션
I R&D 빅데이터 (연구논문/특허) 분석

총 6개의 논문이 등록되어 있습니다.

현재 0개의 Peer Review를 더 평가하셔야 합니다. (4/4)

| | 논문 정보 | 평가완료 | 평가미완료 |
|---|---------------------------------------|-----------------------------|--------|
| 1 | | 평가완료 2024-07-17 15:39:13 | 다음의견보기 |
| 2 | | 평가완료 2024-07-17 15:41:38 | 다음의견보기 |
| 3 | | 평가완료 2024-07-09 15:44:45 | 다음의견보기 |
| 4 | | 평가미완료 | 다음의견보기 |
| 5 | 제조업 기반 자동차 산업에서의 융복합 신기술 개발 가속화 방안 연구 | 나의논문 | 다음의견보기 |
| 6 | 자동차 OEM 수익성 개선을 위한 공정 운영 방식에 관한 연구 | 평가완료 2024-07-17 15:41:58 | 다음의견보기 |

평가하고자 하는 논문 명칭 우측의 [평가미완료]를 클릭하면 Peer Review 심사표가 나타납니다.

Peer Review를 마친 후 화면 하단에 있는 [제출하기] 버튼을 눌러 제출합니다.

논문심사 Peer Review

기술경영 | R&D 디지털 트랜스포메이션
I R&D 빅데이터 (연구논문/특허) 분석
 총6개의 논문이 등록되어있습니다.

현재 0개의 Peer Review를 더 평가하셔야 합니다. (4/4)

| 번호 | 논문 제목 | 평가상태 | 날짜 | 행동 |
|----|---|--------------|---------------------|--------|
| 1 | 프로세스 개선에 기여를 높이기 위한 IT시스템 개발 방법론 연구 | 평가완료 | 2024-07-17 15:39:13 | 다문의견보기 |
| 2 | 차량 플랫폼 플랫폼 데이터 분석 기반의 내구수명 예측 모델 개발 | 평가완료 | 2024-07-17 15:41:38 | 다문의견보기 |
| 3 | 자율주행 기반 미래 모빌리티 신산업 개발 및 연구 | 평가완료 | 2024-07-16 10:44:43 | 다문의견보기 |
| 4 | Enhanced Technology Sensing and Coordination at HATCI | 평가미완료 | | 다문의견보기 |
| 5 | 제조업 기반 자동차 산업에서의 융복합 신기술 개발 가속화 방안 연구 | 나역논문 | | 다문의견보기 |
| 6 | 자동차 OEM 수직형 개선을 위한 공장 운영 방법에 관한 연구 | 평가완료 | 2024-07-17 15:41:48 | 다문의견보기 |

논문 정보

Peer Review

Enhanced Technology Sensing and Coordination at HATCI

| 평가항목 | 합수입력기준 | | | | |
|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 미흡 | | 보통 | 우수 | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 연구 목적 구체성 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 피드백론 한수 입력입니다. | | | | | |
| 연구 주제/방법 독창성 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 피드백론 한수 입력입니다. | | | | | |
| 논문 전개 논리성 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 피드백론 한수 입력입니다. | | | | | |
| 논문결과 적용성 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 피드백론 한수 입력입니다. | | | | | |

* 평가 제출 후에는 수정이 불가능합니다.

제출하기

[제출하기] 버튼 클릭 후 메시지의 [확인] 버튼을 클릭하면, Peer Review 진행 상태가 변경됩니다.

논문심사 Peer Review

기술경영 | R&D 디지털 트랜스포메이션
R&D 빅데이터 (연구논문/특허) 분석
총 6개의 논문이 등록되어 있습니다.

현재 0개의 Peer Review를 더 평가하여야 합니다. (4/4)

| 번호 | 논문 제목 | 평가완료 | 다음의견보기 |
|----|---|--|--------|
| 1 | 프로세스 개선에 기여를 높이기 위한 IT시스템 개발 방법론 연구 <small>2024-07-17 15:39:13</small> | 평가완료 <small>2024-07-17 15:39:13</small> | 다음의견보기 |
| 2 | 시를 활용한 플랫폼 데이터 분석 기반의 내구수명 예측 모델 개발 <small>2024-07-17 15:41:38</small> | 평가완료 <small>2024-07-17 15:41:38</small> | 다음의견보기 |
| 3 | 자율주행 기반 미래 모빌리티 신기술 개발 및 연구 <small>2024-07-09 10:44:43</small> | 평가완료 <small>2024-07-09 10:44:43</small> | 다음의견보기 |
| 4 | Enhanced Technology Sensing and Coordination at HATCI <small>2024-07-17 15:45:26</small> | 평가완료 <small>2024-07-17 15:45:26</small> | 다음의견보기 |
| 5 | 제조업 기반 자동차 산업에서의 융복합 신기술 개발 가속화 방안 연구 <small>2024-07-17 15:41:48</small> | 미완료 | 다음의견보기 |
| 6 | 자동차 OEM 수익성 개선을 위한 공장 운영 방법에 관한 연구 <small>2024-07-17 15:41:48</small> | 평가완료 <small>2024-07-17 15:41:48</small> | 다음의견보기 |

논문 정보

Discussion Discussion 참여방법에 대한 안내입니다.

논문 명칭 우측의 [다른의견보기]를 클릭하면, Discussion 페이지로 이동합니다.

Discussion 페이지에서는 평가항목별 동료의 의견을 확인하고 댓글 달기 기능을 이용할 수 있습니다.

논문심사 Peer Review

기술경영 | R&D 디지털 트랜스포메이션
| R&D 빅데이터 (연구논문/특허) 분석
총 6개의 논문이 등록되어 있습니다.

현재 0개의 Peer Review를 더 평가하셔야 합니다. (4/4)

| 번호 | 논문 제목 | 평가완료 | 다른의견보기 |
|----|---|--------------------------|--------|
| 1 | 프로세스 개선에 기여를 높이기 위한 IT시스템 개발 방법론 연구 | 평가완료 2024-07-17 15:29:18 | 다른의견보기 |
| 2 | 시를 활용한 웹페이지 데이터 분석 기반의 내구수명 예측 모델 개발 | 평가완료 2024-07-17 15:41:38 | 다른의견보기 |
| 3 | 자율주행 기반 미래 모빌리티 신기술 개발 및 연구 | 평가완료 2024-07-09 15:44:43 | 다른의견보기 |
| 4 | Enhanced Technology Sensing and Coordination at HATCI | 평가완료 2024-07-17 15:45:26 | 다른의견보기 |
| 5 | 제조업 기반 자동차 산업에서의 공복합 신기술 개발 가속화 방안 연구 | 나이스논문 | 다른의견보기 |
| 6 | 자동차 OEM 수직성 개선을 위한 공장 운영 방법에 관한 연구 | 평가완료 2024-07-17 15:41:48 | 다른의견보기 |

논문 정보

기술경영 R&D 디지털 트랜스포메이션 R&D 빅데이터 (연구논문/특허) 분석

Enhanced Technology Sensing and Coordination at HATCI

본자별로 승인댓글/연구방법문의/질문을 자유롭게 남기실 수 있습니다.

R&D 빅데이터 (연구논문/특허) 분석 논문목록 6

논문 정보

연구 목적 구체성

이진성 책임연구원 (선형기술기획추진팀) 2024-07-17

연구 주제/방법 특성성

이진성 책임연구원 (선형기술기획추진팀) 2024-07-17

[댓글쓰기] 버튼을 클릭하면 댓글을 작성할 수 있습니다.

댓글 작성을 마친 후 댓글 입력란 하단의 [저장] 버튼을 눌러 댓글을 기록합니다.

저장 버튼을 누르지 않으면, 댓글을 기록되지 않습니다.

The screenshot shows a document management interface. At the top, there are tabs for '기술경영', 'R&D 디지털 트랜스포메이션', and 'R&D 빅데이터 (연구논문/특허) 분석'. The main header displays the document title 'Enhanced Technology Sensing and Coordination at HATCI' with a '평가완료' button. Below the header, a message states: '본서명의 승인댓글/연구팀입문의/질문을 자유롭게 남겨실 수 있습니다.' A sidebar on the left contains a '논문 정보' section with a list of documents. The main content area shows a list of documents with a '댓글쓰기' button highlighted by a red box. The list includes:

- 이진성 책임연구원 (선행기술기획추진팀) 2024-07-17
- 김승현 매니저 (S이노베이션추진팀) 2024-07-08
- 김승현 2024-07-16

The screenshot shows a comment input form. At the top, there is a '연구 목적 구체성' section. Below it, there are several comment input fields. The first input field is highlighted with a red box. To the right of the input field, there is a '댓글쓰기' button and the text '김창석 책임연구원 (연구개발투자기획팀) 2024-07-19'. Below the input field, there is a '저장' button and a '취소' button. The list of comments includes:

- 이진성 책임연구원 (선행기술기획추진팀) 2024-07-17
- 김승현 매니저 (S이노베이션추진팀) 2024-07-08
- 김승현 2024-07-16

화면 좌측 논문목록에서 각 논문의 체크박스를 클릭하면,
해당 논문에 대한 peerreview 확인 및 댓글 달기 기능을 이용할 수 있습니다.



The screenshot shows a document page titled "Enhanced Technology Sensing and Coordination at HATCI". The page content is mostly blank, with a note: "본과별/승원댓글/연구팀업문의/질문을 자유롭게 남겨실 수 있습니다." Below the page, there is a sidebar menu titled "R&D 빅데이터 (연구논문/특허) 분석 논문목록" with a red box highlighting the "논문 정보" (Paper Information) section. The main content area shows a "연구 목적 구체성" (Research Objective Specificity) section with a text input field containing "dd" and a "댓글쓰기" (Write Comment) button. Below this, there are two more "댓글쓰기" buttons with associated dates: "이진성 책임연구원 (선형기술기확추진팀) 2024-07-17" and "김승현 매니저 (S/W노베이션추진팀) 2024-07-08". A "연구 주제/방법 특성성" (Research Topic/Method Characteristics) section is also visible at the bottom.

Revision 논문 Revision 방법에 대한 안내입니다.

회원가입 시 입력한 회사이메일 계정과 비밀번호를 입력 후 로그인 버튼을 누르면, Peer Review를 열람하실 수 있습니다.

화면 하단에 [Peer Review 바로가기]를 클릭하면 Peer Review 페이지로 이동합니다.

제32회 현대자동차그룹 학술대회
로그인
HYUNDAI MOTOR GROUP CONFERENCE

이메일을 입력해주세요

비밀번호를 입력하세요

로그인 상태 유지

로그인

비밀번호 잊기 비밀번호 찾기

논문심사 Peer Review

Peer Review가 새롭게 도입되었습니다.

- ※ 올년도 학술대회는 **Peer Review를 Pilot으로 도입하는 제로 논문 심사에 직간접적으로 반영되지 않으며**, 상호 건설적인 리뷰와 피드백을 통해 학술대회의 질리타를 높이는 목적으로 실시됩니다.
- ※ 올년도 학술대회 차이에서는 개관일로부터 최초 4년 이상의 논문을 리뷰해 주시기 바랍니다.

Peer Review 목적

- 유사 연구를 수행하는 동료들의 논문을 리뷰하면서 유익한 노하우를 얻을 수 있습니다.
- 건설적인 피드백을 주고 받으며 논문의 질리타를 높일 수 있습니다.
- 참가자의 시선에서 논문을 리뷰하면서 스스로의 개선점을 찾아낼 수 있습니다.

Peer Review 가이드



가이드 자세히 보기

PEER REVIEW 바로가기

논문 Revision은 Peer Review 결과를 확인하시면서 자율적으로 진행하시면 되며,
수정 이후에는 **학술정보시스템(RIS)** 내에서 수정된 버전 업로드까지 진행해주셔야 합니다.

나의 논문 우측의 [다른의견보기]를 클릭하면, Discussion페이지로 이동합니다.

Discussion페이지에서는 평가항목별 동료의 의견을 확인하고 댓글 달기 기능을 이용할 수 있습니다.

논문심사 Peer Review

기술경영 | R&D 디지털 트랜스포메이션
| R&D 빅데이터 (연구논문/특허) 분석
총6개의 논문이 등록되어있습니다.

현재 0개의 Peer Review를 더 평가하셔야 합니다. (4/4)

| 번호 | 논문 제목 | 평가완료 | 다른의견보기 |
|----|---|--------------------------|--------|
| 1 | 프로세스 개선에 기여를 높이기 위한 IT시스템 개발 방법론 연구 | 평가완료 2024-07-17 15:29:18 | 다른의견보기 |
| 2 | 시를 활용한 웹페이지 데이터 분석 기반의 내구수명 예측 모델 개발 | 평가완료 2024-07-17 15:41:38 | 다른의견보기 |
| 3 | 자율주행 기반 미래 모빌리티 신기술 개발 및 연구 | 평가완료 2024-07-09 15:44:43 | 다른의견보기 |
| 4 | Enhanced Technology Sensing and Coordination at HATCI | 평가완료 2024-07-17 15:45:26 | 다른의견보기 |
| 5 | 제조업 기반 자동차 산업에서의 공복합 신기술 개발 가속화 방안 연구 | 나이스문 | 다른의견보기 |
| 6 | 자동차 OEM 수직성 개선을 위한 공장 운영 방법에 관한 연구 | 평가완료 2024-07-17 15:41:48 | 다른의견보기 |

논문 정보

기술경영 R&D 디지털 트랜스포메이션 R&D 빅데이터 (연구논문/특허) 분석

Enhanced Technology Sensing and Coordination at HATCI

본자별로 승인댓글/연구방법문의/질문을 자유롭게 남기실 수 있습니다.

R&D 빅데이터 (연구논문/특허) 분석 논문목록 6

논문 정보

연구 목적 구체성

댓글쓰기

이민성 책임연구원 (선형기술기획추진팀) 2024-07-17

댓글쓰기

김승현 책임자 (5이노베이션추진팀) 2024-07-08

x

수정

삭제

김승현 2024-07-16

연구 주제/방법 특성성

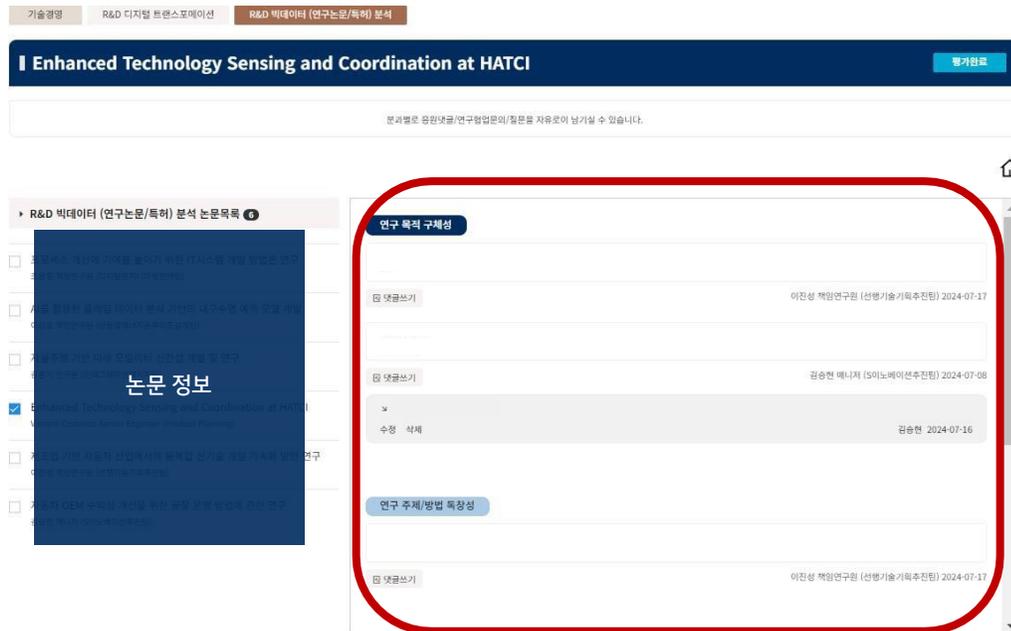
댓글쓰기

이민성 책임연구원 (선형기술기획추진팀) 2024-07-17

Discussion 페이지에서 확인한 동료의 의견을 기반으로 논문을 자율적으로 수정합니다.

수정한 논문을 학술정보 시스템(RIS)에 재업로드 합니다.

※ 최종 업로드 마감 기한(-8/9)



The screenshot shows a web interface for document management. At the top, there are tabs for '기술경영', 'R&D 디지털 트랜스포메이션', and 'R&D 빅데이터 (연구논문/특허) 분석'. The main header displays the document title 'Enhanced Technology Sensing and Coordination at HATCI' and a '평가완료' button. Below the header, a message states: '본과별/승원맞춤/연구팀업로드/질문을 자유롭게 남겨질 수 있습니다.' On the left, a sidebar shows a list of documents under the heading '논문 정보', with the current document selected. The main content area is divided into sections: '연구 목적 구체성' (Research Purpose Specificity), '연구 주제/방법 특성성' (Research Topic/Method Specificity), and '연구 목적 구체성' (Research Purpose Specificity). The '연구 목적 구체성' section is highlighted with a red rounded rectangle. It contains three entries, each with a '연구 목적 구체성' label, a date, and a user name: '이진성 책임연구원 (선형기술기획추진팀) 2024-07-17', '김승현 매니저 (S/W노하우선추진팀) 2024-07-08', and '김승현 2024-07-16'. The '연구 주제/방법 특성성' section is currently empty.

분과 변경 안내

회원가입기간이후 분과변경에대한안내입니다.

분과, 중분류, 소분류 오류 시, 변경할 항목을 확인 후

학술대회운영사무국(02-3786-0594/02-3786-0389)로 문의하여 변경요청하시기바랍니다.

관리자가내용 확인 후변경 도와드리겠습니다.

분과, 중분류, 소분류가 제대로 변경된 것을 확인합니다.

논문심사 Peer Review

기술경영 | R&D 디지털 트랜스포메이션

■ R&D 빅데이터 (연구논문/특허) 분석

총 7개의 논문이 등록되어있습니다.

현재 1개의 Peer Review를 더 평가하셔야 합니다. (3/4)

소분류 변경 전

논문심사 Peer Review

기술경영 | R&D 디지털 트랜스포메이션

■ 디지털 트윈 제품개발

총 1개의 논문이 등록되어있습니다.

현재 Peer Review할 논문이 게시되지 않았습니다.

소분류 변경 후